

Acta N°006  
(14/02/2023)

En Coveñas sucre, siendo las 9:17Am, del día 14 de febrero del 2023, se reunieron en el salón de sesiones del Honorable concejo Municipal, los honorables concejales que integran la corporación, de manera presencial con el objetivo de invitación secretario de gobierno, para que rinda un informe de avance relativo para el plan de movilidad del municipio de Coveñas. Para lo cual se presentó el siguiente.

1

### ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista y verificación del quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Lectura, discusión y aprobación del acta anterior.
4. Invitación al secretario de gobierno, para que rinda un informe de avance relativo para el plan de movilidad del municipio de Coveñas.
5. Lectura de correspondencias enviadas y recibidas.
6. Propuestas y varios.
7. Cierre de sesión.

### DESARROLLO

Inicia la sesión el presidente dando los buenos días a todos los presentes concejales del municipio de Coveñas les doy la bienvenida para la sesión programada para el día de hoy y ordena a la secretaria llamar a lista y contestan presente los siguientes concejales, FERIA MERCADO SADDAM ALBERTO, HERNANDEZ JULIO ERIS RAFEL, MARQUEZ LOPEZ SORAIDA, MARTINEZ MERCADO JOHN JAIRO, MORALES CASTELLANOS CARLOS JOSE, MUENTES DIAZ ALICIA SOFIA, NUÑEZ RINCO JAVIER SEGUNDO, REVUELTAS AGUIRRE PEDRO ELIECER, RIOS REVUELTA MARTA ISABEL, URANGO BANQUET LUZ ELENA, ZUBIRIA PEROZA KEBIN ANDRES, verificado el quorum con la asistencia de 10 de los 11 concejales que integran la corporación y la ausencia de la honorable concejal NUÑEZ RINCO JAVIER SEGUNDO. Continuamos con el siguiente numeral (2) Lectura, discusión y aprobación

*Un concejo para todos*

del orden del día, el orden del día se somete a consideración de la plenaria, si no hay objeción esta es aprobada sin ninguna modificación. Continuamos con el siguiente numeral. (3) Lectura, discusión y aprobación del acta anterior, el acta anterior se encuentra publicada en la gaceta se pone a consideración de la plenaria, si no hay objeción esta es aprobada sin ninguna modificación. Continuamos con el siguiente numeral (4) Invitación al secretario de gobierno, para que rinda un informe de avance relativo para el plan de movilidad del municipio de Coveñas, toma la palabra la honorable presidenta **ALICIA MIENTES** quien saluda a los presentes dando los buenos días y manifiesta le doy la bienvenida al secretario de gobierno y a su acompañante, gracias por estar presto al llamado que le hace esta corporación, este es una propuesta hecha por el concejal **KEBIN ZUBIRIA**, aprobada por todos nosotros acá en plenaria, a quien le voy a ceder la palabra. Saluda a los presentes dando los buenos días y a toda la audiencia que nos está viendo por los medios de las plataformas digitales. Secretario creo que es de conocimiento de usted la gran importancia que es hoy tener a nuestra mano, o conocimiento cómo va el plan de movilidad en el municipio de Coveñas, en sesiones anteriores, habíamos hablado de que estábamos esperando que el estudio se diera unas metas, para mirar de qué forma se iba a organizar ese tema en el municipio de Coveñas, creo que hay problemáticas en varios sectores del municipio, le menciono uno como el de la coquerita, sector coquerita etapa dos y el sector coveñitas, hoy el tema del caos a nivel de temporada en el municipio es bastante complejo, usted nos hablaba de unos semáforos que va arrojar el plan de movilidad, me gustaría que usted nos diera una base o sustento, porque en el informe de gestión que dio el alcalde no escuchamos el tema muy afondo de movilidad es muy importante vuelvo y lo repito, tenemos problemática en varios sectores del municipio por el tema de movilidad, hicieron un contrato para tratar de organizar en temporada, que creo que eso no da abasto porque la gente no respeta a los muchachos que se ponen en esos sectores, hay que poner reductores, es necesario en los colegios, entonces quiero escuchar de su parte ese informe, que creo que trae usted aquí a la mano, para mirar de qué forma nosotros le trasmitimos a la comunidad también esta información, que debe de ser importante para nuestro municipio gracias honorable presidenta, se deja constancia que el honorable concejal **NUÑEZ RINCO JAVIER SEGUNDO** llegó a la sesión en el punto 4. Toma la palabra el secretario de gobierno **OMAR VILLARROYA**,

*Un concejo para todos*

el cual saluda a los presentes dando los buenos días y manifiesta también muy buenos días a todas las personas que se encuentra en sintonía, y todos los que se encuentran conectados en diferentes canales de información. Sí es muy cierto, perdón hoy les presento al ingeniero **MIGUEL FIGUEROA**, quien nos acompañó en el tema cuatro meses, en la formulación del estudio del plan maestro de movilidad, y ahorita le damos la pablara, como yo les comentaba a muchas personas, y de hecho a ustedes también, que la movilidad de Coveñas no es una movilidad de un problema de pueblo, de hecho, ya paso de ser una movilidad de pueblo, porque vemos el tema complejo, qué se nos convierte en las temporadas, de hecho, ya no paso de no ser solo en las temporadas. cualquier fin de semana Coveñas es un caos con el tema de la movilidad, y es un municipio que viene creciendo aceleradamente, es cierto que Coveñas se merece todo su plan como el que arrojó el mismo estudio movilidad, el plan de semaforización, el plan de tema de los parqueaderos compra de terrenos para poder desembotellar, este tema que nos convierte en los trancones, la creación de la secretaría de tránsito. Este estudio tiene varias etapas, y con una que falte no tendríamos un buen resultado como nosotros los coveñeros los esperamos. todos nosotros, todos los coveñeros estamos necesitando que Coveñas tenga un mejor flujo en la movilidad, porque hay es que se ve el desarrollo del pueblo, también hay un tema de las zonas de cargue y descargue, porque si se dan cuenta también en el sector comercio cuando vienen los camiones o los carros con las mercancías, también se nos convierte en un problema, todo eso lo tenemos presentes en este plan maestro de movilidad, el tema de la terminal de transporte también está incluido, las vías que van en un solo sentido, las que van en doble sentido, entonces que pasa que este plan maestro ya nosotros lo terminamos en diciembre, pero nosotros queremos socializarlo a la comunidad en general, y ese día yo los estaré invitando, para que ustedes también vayan, para hacer un detallado de estadísticas, de cuantos vehículos entran aquí en temporada y que vehículos están aquí en temporadas realmente en Coveñas como tal, es un estudio concejal Zubiria que termino en diciembre, en este año se estarán tomando todas las acciones que arrojo el estudio, para volver esto realidad porque de nada vale hacer este estudio si no tomamos estas acciones, por ejemplo, el tema de la secretaria de tránsito, el día que estaba el alcalde acá, le dije que ese proyecto es muy posible, ya lo estamos estudiando, que baje acá al concejo para que ustedes lo consideren y sea viable, el tema de los

*Un concejo para todos*

semáforos arrojó dos semáforos por el momento con urgencia, uno que se encuentra en la salida Ismael contreras, y otro para la curva donde está la policía, y si nosotros nos damos cuenta esa salida no debería de ser una salida, solo debería de ser ingreso, porque cuando vamos saliendo está el peralte, y no tiene visibilidad para el que va saliendo, es una zona de bastante riesgo, los estudio arrojaron que se debe colocar un semáforo que pasa con reductor de velocidad, lo que hace es indicar al conductor, ya sea de vehículo o de moto, es bajar la velocidad cuando me veas, pero lo que hacemos nosotros es acelerar, lo que hacen los muchachos en Coveñas a veces utilizan para hacer acrobacias o motocrós, el reductor como tal no te va a cambiar a ti la manera de pensar, que pasa hay que hacer un trabajo de sensibilización, y de igual forma con la secretaria de tránsito vamos a resolver este problema, porque de nada vale llenar a Coveñas de reductores, aunque nosotros lo podemos hacer ahora si colocamos reductores en la vía nacional ya es con el tema de ínvia, y si lo colocamos en las vías locales se nos puede convertir en un arma de doble filo, porque muchos jóvenes lo utilizan es para hacer sus temas de motocrós, es un trabajo pedagógico también si se van a hacer los reductores porque se necesitan, pero es pedagógico, y no me da temor decirlo a veces para que tú la forma de educarte es cuando te dan en el bolsillo, cuando te quitan la moto por una infracción de esta y las guardan en un patio y te ponen una sanción, ya tú sabes que no puedes seguir haciendo esas cosas que estás haciendo, cuando te ponen una sanción ya tú sabes que no puedes seguir haciendo las cosas que estás haciendo, esa alta velocidad que estamos manejando en las vías nacionales como locales, también están considerado en el plan maestro, cuando se implemente el tema de la secretaria, ya podemos mejorar el tema de la velocidad, el tema de las vías que nos convierten en un caos, es un plan que está muy completo, y me gustaría mostrarlo detalladamente junto con la comunidad, y ese día no sé si el ingeniero miguel tiene algo que aportar al tema de la etapa que este plan arrojo, ellos son los que tienen el conocimiento como tal de la información del plan maestro. Toma la palabra **MIGUEL FIGUEROA**, el cual manifiesta buenos días a todos honorable concejo me presento soy ingeniero civil, como lo dijo el secretario, yo hice parte de la formulación durante los cuatro meses dentro de su ejecución, efectivamente digamos que Coveñas es un municipio que ha presentado crecimiento bastante acelerado, y eso se ha visto reflejado claramente y principalmente en temporadas altas con todos los caos de movilidad que

*Un concejo para todos*

DIRECCIÓN: CALLE 3B N° 4-16 URBANIZACIÓN ALICANTE  
TELÉFONOS: 304 647 8815 • EMAIL: CONCEJO@COVENAS-SUCRE.GOV.CO  
PÁGINA WEB: WWW.CONCEJODECOVENAS.GOV.CO

se evidenciaron dentro del estudio, ya que nosotros identificamos todo esto digamos no con lo visual, si no con datos, en donde fácilmente cuando estamos en temporada altas podemos tener hasta seis veces más de la cantidad de vehículos de lo que normalmente un fin de semana, fuera de temporada se presentan en el municipio, digamos que si hablamos de números estamos hablando de dos mil cuatrocientos vehículos en una hora, si hablamos de semejanza es una vía principal de mayor tránsito vehicular, por ejemplo de barraquilla que es de donde yo soy oriundo, para un municipio digamos que la cantidad de población que tiene Coveñas es bastante, es muy elevada la cifra y es muy entendible por su actividad turística, además de eso ese flujo vehicular identificado también se identifican otras problemáticas, entorno de la seguridad vial, entorno por ejemplo el uso indebido del espacio público, como se identifica el uso indebido del espacio público, por ejemplo que vehículos de carga parquean en zonas en las cuales no están autorizados, o no deberían de estar autorizados, digamos que en todas esas primera etapas de nuestra ejecución que fue el diagnostico evidenciamos todas esas problemáticas, digamos que a partir de la recolección de información nosotros pudimos evidenciar, a partir de todo ese diagnóstico nosotros empezamos una etapa de prueba de formulación que son esas medidas que se tienen que tomar, y la primera, y digamos que inmediata básicamente consiste en la implementación de la secretaria de tránsito y seguridad vial de Coveñas, hablamos de esa prioridad absoluta, porque muy cierto que se requieren implementación de semáforos, por temas de control y segundo de seguridad vial, pero también dentro de la misma formulación del estudio se decreta o se establecen unos lineamientos y unas condiciones de operación como lo son zonas de restricción de cargas, horarios de operación de la carga, zonas en las cuales los vehículos de carga, pueden o no parquear y hacer sus actividades de parqueo, lotes específicos donde se permitirá el estacionamiento de los visitantes, con un tratamiento urbano lo cual permitan el desarrollo comercial, porque claramente el turismo hala la economía, dentro del plan tenemos una parte importante que es el aprovechamiento económico, pero digamos que para que todo esto sea una realidad se necesita control, y la mejor forma de tener un control y un seguimiento es a través de esa institución, ya sea demostrado que en otros municipios cuando se implementa la secretaria de tránsito y seguridad ya sea cualquier nombre que le quieran colocar, claramente ya los indicadores en cuanto a accidentalidad, control y demás empiezan a mejorar, además

*Un concejo para todos*

del tema de captación de recursos, porque todas esas multas y fracciones, con la cuales los usuarios aprenden a respetar las normas de tránsito, también se convierten digamos en recursos para financiación de proyectos, ya sea de señalización y demás, eso digamos el horizonte en donde se está evidenciando o se evidencio el estudio, y adicionalmente a ello también las propuestas de las nuevas infraestructuras vial a desarrollarse en el municipio, porque es muy cierto que el municipio está teniendo un desarrollo pero estamos tendiendo la misma infraestructura vial, entonces es claramente algo muy sencillo, si tengo más usuario que por su puesto van a venir con sus vehículos, yo que les voy a ofrecer en términos de movilidad, porque si mantengo la misma infraestructura vial claramente hoy en día tenemos un problema, y si aumentan las cantidades de habitantes lo que va a suceder a mediano plazo, es que se va a congestionar más, entonces por su puesto también tenemos en consideración todo este tema digamos o podemos llamarlo embotellamiento de infraestructura vial, a partir de nuevas vías, como garantizar una mejor accesibilidad y una mejor movilidad en el municipio, adicionalmente también tenemos dentro de la formulación una propuesta muy interesante de un sistema de transporte público, ya que el municipio como tal ya merece tener un sistema de transporte público digamos que con todas las garantías de calidad, en la cual involucra por ejemplo el traslado o digamos más bien la elaboración de un nuevo terminal de transporte intermodal, que permita básicamente : primero sacar todos los problemas de la troncal entorno a los buses municipales, el cual son un inconveniente, la terminal de transporte no cumple con los requerimiento de infraestructura que exige la ley, los mismo no los cumple, por ende el espacio que hay hoy en día no cumple con los requerimiento de infraestructura que exige la ley, el espacio que hay hoy en día no cumple con los mínimos, entonces es importante y necesario también tener una nueva terminal de transporte, la cual por su puesto se propone una nueva localización que permita una accesibilidad y que permita sacar el problema digamos de ese casco urbano, y adicionalmente entorno a la terminal, proponer la implementación de un sistema de transporte público colectivo, es decir que funcione internamente en el municipio, no como el que esta que es intermunicipal. y que le garantice, o que le de calidad de vida a los coveñeros, por supuesto también nos compete el transporte informal entorno al motocarro, por ejemplo hoy en día hay una ley que permite y establece que el transporte inter veredal, es decir municipio y veredas se

*Un concejo para todos*

puede realizar a través del motocarros, sin embargo hay unos mínimos y unas condiciones, pero volvemos a lo mismo, la única forma en la cual que todo esto se pueda viabilizar, y se le pueda tener el control es a través de la implementación de la secretaria de tránsito, porque la misma ley así lo pide, creo que extendiendo la invitación porque hay muchas cosas interesantes y de detalles que arroja el estudio, estaríamos haciendo la socialización, encantados por su puesto contar con el honorable concejo para esa socialización, y puedan ver a detalles que es lo que viene a futuro en términos de movilidad para el municipio, con una cartografía a detalle. Toma la palabra la honorable presidenta **ALICIA MIENTES**, quien manifiesta señor secretario de gobierno a usted quería hacerle una pregunta con relación al tema que estamos tratando, ¿de qué forma se va a educar al coveñero? para empezar a aplicar, por decirlo a formar esta secretaria de tránsito para que el coveñero aprendan a circular en las vías, y no se presenten todo este casos que se están presentando en las vías, y no se presente este caos que se está presentado hoy en día, que forma o estrategias tienen ustedes por medio de charlas o de qué forma vamos a educar a los coveñeros, porque veo que menciono de que se van a tomar sanciones con relación, pero la idea no es de una vez venir y empezar a sancionar a todo el mundo nada más por quererlos venir y sancionar, primero hay que educar al coveñero, y que el coveñero le enseñe al foráneo, para que cuando se presente estas temporadas no se formen esos caos vehiculares que se están formando hoy en día, y otra cosa que quería decir, el horario que tienen los señores de tránsito, como es el horario laboral de ellos, porque este fin de semana pude presenciar que en la horas de medio día se encontraban carros de cargas pesadas pasando en exceso de velocidad en el sector de la bomba, y no había ningún control de parte de los señores de tránsito, entonces que está pasando con eso, que trabajos están haciendo esos señores, y cuál es su horario de trabajo, porque deberían un fin de semana estar ahí a esa hora y estar pendiente para así evitar un accidente, eso es todo señor secretario. Toma la palabra el secretario de gobierno **OMAR VILLARROYA**, quien manifiesta con el tema de las implementaciones de la secretaria y todo lo que se tiene planeado, nada de esto va a ser de manera brusca, todo esto va a ser de manera progresivo, socializando por lo menos en los sectores, ejemplo donde se instala un semáforo se va socializando con todo el sector, poco a poco, nada va ser de manera brusca, con el tema de la secretaria de tránsito para que la gente tenga mayor

*Un concejo para todos*

sensibilización, tenga conocimiento de cómo funciona, también porque todos tenemos deberes y derechos, entonces claro que sí, aquí no se va a venir de manera arbitraria a empezar a guardar moto y a quitar porque si, todo tiene que ir mostrando socializando con todo el municipio. el tema con los horarios de los reguladores, ellos hacen unos turnos, y Luis Felipe inspector de policía les tiene unos cronogramas a ellos, ya me tocaría revisar que está pasando porque yo tengo conocimiento de que ellos tienen un cronograma donde se relevan, entonces me tocaría solicitar a Luis Felipe para ver que está ocurriendo con este tema, porque esto no debería estar ocurriendo. Toma la palabra la honorable concejal **ALICIA MUENTES**, quien manifiesta secretario le encomiando esa sugerencia de parte mía de que estén muy atentos para así evitar un accidente. El honorable concejal **ERIS HERNANDEZ**, pide la palabra la cual es concedida, agradece a la presidenta saluda a los presentes dando los buenos días a las personas que nos están viendo por medios virtual, y manifiesta creo que hay un tema claro aquí es cual es secretaria de transito que es lo único que hablan, yo creo que sin necesidad de secretaria de transito nosotros podemos organizar las cosas, he venido día tras día cada vez que estoy aquí dentro de este recinto hemos peleado, hemos traído la secretaria de gobierno, planeación, alcalde, e inspector aquí, y si quiere voy a buscar las actas y se las voy a hacer llegar, donde ustedes como administración se comprometen primero que todo en sacar el tema de los trasportes que tanto afectan dentro del casco urbano, quedamos aquí en un compromiso, esos compromisos quedan en un papel luego llegan a través al concejo, les volvemos a preguntar retoman el cuento llegamos a lo mismo y nunca actúan, ósea que la secretaria de transito es la que va a actuar, si la administración es la que tiene el poder de hacerlo sin necesidad de policía de tránsito, ahora que se presente en la secretaria de planeación, eso si pasa porque eso es un proyecto que se debe de presentar en el concejo, es que se va a venir a organizar todo, la alcalde debe de tomar la iniciativa para decir voy a sacar este trasporte de aquí, el tema de los parqueadero es un tema que temporadas tras temporadas mandan a unos muchachos a mirar los parqueaderos, los mismos parqueaderos de siempre, la administración no es capaz de decir miren muchachos vamos a adecuar estos parqueaderos, se saben que son públicos o privados como sea, si yo estoy buscando de mejorar la calidad de movilidad en el municipio, a mi como administración me toca solventar los parqueaderos para que estén actos para poder

*Un concejo para todos*

parquear los carros, el tema de secretaria de tránsito vuelvo y digo, como se va a hacer, en caso tal ese proyecto pase aquí, donde está el personal para laboral, supuestamente aquí hay un proyecto el cual se iban a capacitar unos muchachos de acá del municipio para tenerlos acá como agentes de tránsito quedo en nada, ósea se va a traer gente de afuera para laborar en el municipio, primero se tiene que capacitar gente de aquí de Coveñas, porque son las que tiene que laborar, porque aquí no vamos a aceptar gente de afuera, que porque la secretaria la formulo el ingeniero es de barranquilla se va a traer gente de barranquilla, aquí tiene que laborar el coveñero, donde esta ese proyecto donde están capacitando a las personas que quieran ejercer ese cargo, porque aquí a la hora que se apruebe eso, el proyecto aquí en el concejo ustedes dirán para adelante ya el concejo aprobó y aquí no tenemos nada que ver, y no me digan que no, porque yo aquí tengo 12 años en esto y este cuento ya me lo sé, aquí vienen y hablan bonito, y cuando se van la palabras quedan en el aire, aquí se hace un acta el cual quedan en compromisos, y los compromisos le saben a nada a administración y a todos por ese lado, la zona de descargue, ósea que yo tengo que esperar secretaria de tránsito para que las zonas de descargues se puedan cumplir aquí desde 2012 se hizo un decreto el cual había horarios específicos para que los carros de alimentación pudieran hacer descargue, empezaron bien se cambió de administración ¡mal!, la otra ni siquiera le prestan atención y hay un decreto, el cual se hizo y empezó bien, termino mal por la falta de atención, hoy por hoy creo que hay 6 agentes de tránsito aquí en Coveñas, los cuales lo que es Coveñas en temporadas me parece una falta de respeto, tiene que organizar unos temas con unos muchachos, los agentes de tránsito todo el día no pueden estar dentro de la labor todos cumplen una función y un horario, porque si hay 6 se van a poner dos ahora, dos después, no porque Coveñas es grande turísticamente. Vuelvo y les digo está bien el tema de la secretaria de tránsito, pero es que nosotros como administración no podemos esperar a que exista una secretaria de tránsito para poder organizar las cosas, si yo soy el alcalde o el secretario a debo de solucionar, es solamente armar un decreto, que ni siquiera es venir a decir que tengo que socializar, es armar un decreto porque esta problemática viene día tras días aquí en el municipio, entonces ya se creen los dueños de la olímpica donde nadie puede parquear porque solamente puede parquear ellos porque ellos son los que mandan; yo les digo que está haciendo la administración, venir a implementar una secretaria de tránsito, no me

*Un concejo para todos*

parece, que para poder organizar el municipio tengo que hacer eso, el tema que siempre he venido hablando, antes que los compañeros fueran concejales acá, es el tema de la salida de los colegios. vuelvo y repito, el primer año cuando estuve en el primer periodo, se manejaba muy bien, mandaban policía de tránsito para la entrada y salida de las instituciones de 2015 para acá se perdió todo, ¿por qué el alcalde en turno cuando estuvo en su mandato si lo pudo hacer? y ¿por qué estos otros de ahora no?, será que hay que esperar una secretaria de tránsito para organizar eso ¡no verdad!, yo como alcalde puedo hacer eso, simplemente puedo decir secretaria de gobierno e inspección de policía organícenme para el tema de las instituciones educativas y ya de ahí pasan a su labor normal, y vuelven a la hora de salida del colegio luego vuelven a su labor normal, no podemos esperar aquí en Coveñas que es tan grande turísticamente una secretaria de tránsito para poder organizar las cosas, gracias. Pide la palabra el secretario de gobierno **OMAR VILLARROYA**, la cual es concedida quien manifiesta con respecto a los temas que el concejal Eris comento, primero capacitación de reguladores, en este momento se están capacitando bueno no se están capacitando, ya tenemos las hojas de vida, porque van a entrar 6 reguladores de tránsito nuevos para poder tener más capacidad de respuestas. Segundo el tema del parqueo, nosotros en temporadas hemos hablado con los dueños de los lotes para que organicen los parqueaderos, pero que pasa el tema de las pólizas, el tema de las 7/24 horas, entonces les cuesta un poco tener organizado estos parqueaderos de manera legal, porque si ocurre de pronto un robo de un carro o le parten un vidrio quien responde la alcaldía o la persona dueña del lote. Tres, el tema de las busetas azules, se hizo un decreto y se socializo a la gerencia de este transporte, yo tengo entendido, nosotros ya le diseñamos una ruta, sabemos dónde está el transporte, se vienen así acá hasta la alcaldía y salen por el callejón que está por el banco y salen al D1, esas son las salidas de las busetas y eso esta así porque se socializo, y si no se está cumpliendo nuevamente me toca hablar con Luis Felipe para ver que está pasando, porque hasta donde yo tengo entendido esto si se está haciendo, se socializo con el gerente, y si no es así, se tiene que sancionar. El honorable concejal **ERIS HERNANDEZ**, pide una interpelación la cual es concedida agradece a la presidenta y manifiesta secretario, no sé, si usted no camina el municipio de Coveñas, pero la verdad es que me extraña que usted me diga eso, usted sabe muy bien que las busetas de tolú han hecho caso omiso a todo lo que les hace la

*Un concejo para todos*

administración, lo invito a que mire donde están parqueadas las busetas, tendría que pasar en un avión para darme cuenta que las busetas no las parquean ahí, ¿hace cuánto hicieron ese decreto?, ¿hace cuánto socializaron?, ¿quién les está haciendo seguimiento a lo que se socializo?, ¿Luis Felipe?, ósea que él es el responsable que esto se ejecute, porque la verdad es que si yo voy a formular un proyecto, yo tengo que hacerle seguimiento al proyecto, si voy a organizar un decreto tengo que hacerle un seguimiento al decreto, para que las cosas se vayan dando. vuelvo digo y repito y vamos a lo mismo, hago las cosas en papel y quedaron en papel y ya, simplemente vengo y me defiando con lo que está en el papel, pero no le estoy haciendo seguimiento a las cosas, le voy a agradecer encarecidamente de que las cosas no queden en papel, ósea nosotros aquí venimos a que, ¿simplemte a hablar y organizar un acta, y escucharlo a usted y al que venga en su debido momento, y que nos digan que eso se hizo? pero quien es la persona que le está haciendo seguimiento a las cosas, para que las cosas se puedan hacer y no queden en un papel, si le voy a agradecer de que desde hoy, que apenas salga de este despacho, se ponga en esas yo sé que usted tiene múltiples ocupaciones, porque sé que su despacho es complicado, pero tampoco le quita que usted se pegue la rodada, o llame a Luis Felipe a su oficina, al inspector y analicen el tema, eso es fácil usted solamente hace una llamada y le pide que se ponga al frente de eso, ni siquiera usted tiene que llegar haya, si no colocar a la persona que es responsable al frente de eso, entonces le voy a agradecer que desde hoy se ponga la camisa de fuerza en ese tema, muchas gracias. Toma la palabrea el secretario de gobierno **OMAR VILLARROYA**, quien manifiesta me regreso un poco al tema de las busetas, en varias ocasiones no lo puedo negar, si camino el municipio todos los días como buen coveñero, no lo puedo negar que si he visto varias veces donde están parqueadas las busetas, y de una vez reporto al grupo de tránsito y a Luis Felipe, sobre lo que está pasando, como también he visto otras veces que hacen las salidas por donde dice el decreto, es cierto que muchas veces lo he visto parqueado en el sitio llamado las patillas que uno le dice, y me he bajado del carro y he hablado con ellos que por favor que está pasando, que tienen que moverse de ese lugar que ya no es por allá, con el tema que se va a crear la secretaria de tránsito, nadie ha dicho que se va a traer gente de afuera porque el ingeniero es de barranquilla, nadie lo ha dicho, y yo no voy a dejar que eso suceda tampoco, así que hay lo corrijo concejal el honorable

*Un concejo para todos*

concejal **ERIS HERNANDEZ**, pide una interpelación y manifiesta yo lo dije a modo de sugerencia o de observación porque es que a usted se le acaba el periodo este año, al igual que a nosotros, la secretaria de tránsito va a quedar en el aire, y la administración que venga es la que va tomar las riendas, usted hoy por hoy por mucho que quiera hacer, no va a ser cumplir que la secretaria que se organiza aquí en el municipio Coveñas traiga la gente de afuera, siempre y cuando no tenga el personal capacitado aquí, y no me diga que no porque vamos a entrar en discordia, y esa no es la idea, la idea es que ustedes acaten la sugerencias que nosotros estamos dando, para que si las cosas se dan algún día, puedan llegar a un grueso modo y sea el personal coveñero que se maneje, porque la verdad es que después es que ¡cuando llega el secretario ya el alcalde que vino puso al secretario de Sincelejo, ya él tiene sus amigos allá, ya el de aquí no sirve!, porque es que yo soy directo y digo las cosas como son, entonces de ahí no pasa nada porque el de aquí no está bien capacitado, que ¡porque ellos no hacen nada!, que deben de traer gente de su confianza, yo por eso estoy hablando antes que sucedan los hechos. Toma la palabra el secretario de gobierno **OMAR VILLARROYA**, quien manifiesta yo le coloco un ejemplo concejal Eris, tiene razón en algo no se debe de esperar la secretaria de tránsito para resolver temas que son inmediatos, por eso es que se dan cuenta que en temporadas altas se contratan más de 40 y 50 muchachos, y esos muchachos están capacitados, donde muchos de ustedes se han acercados, y les he dicho que no porque no se han capacitado, pero se han capacitado, díganme que muchachos que ha trabajado estos tres años son de afuera, y ninguno tenía experiencia, y hoy tienen la experiencia, donde se han contratado 50, ni siquiera un coordinador de movilidad ha sido de afuera, primero se contrató una empresa para capacitara a los muchachos, y a los mismo reguladores como tal, y los reguladores mismos capacitan a los muchachos que van a entrar a ese proceso, mientras yo esté aquí nadie va a traer a gente de afuera, yo no creo que un alcalde que vaya a contratar unos reguladores, vaya a contratar gente de afuera, porque para eso están ustedes acá, y muchos de ustedes van a repetir, yo no creo que ustedes vayan a permitir eso ese comentario no cabe, el tema de los colegios es un tema que tengo con Luis Felipe, sobre todo en la institución Ismael Contreras, y el pio XII, que son las que más tiene muchachos ese es un tema que también está planificado, quizás no nos estamos dando cuenta porque no estamos transitando por la vía de los tramposos porque a aquella

*Un concejo para todos*

está cerrada, pero lo que es la virgencita no la están interviniendo, ahí si debería de estar el regulador y si no es así me tocaría intervenir, yo le quiero dar la palabra al ingeniero que tiene algo. Toma la palabra el ingeniero **MIGUEL FIGUEROA**, quien manifiesta muchas gracias honorable concejal, más que todo es respondiendo la pregunta que usted había hecho antes, sobre el tema de cuando llegue todo lo relativo a sanciones y demás, digamos de cómo no hacer que el municipio se sienta perseguido, normalmente lo que se hace es una etapa de comparendos pedagógicos, que debería ser así, en donde por un periodo de tiempo no se le haga una infracción monetaria como tal, sino que la persona se comprometa a recibir instrucciones o capacitaciones de cómo debería ser el adecuado comportamiento del usuario en la vía, entonces de esa forma se va concientizando al coveñero y además se va educando. Pide la palabra el honorable concejal **JAVIER NUÑEZ**, agradece a la presidenta saluda a los presentes dando los buenos días y a las personas que se encuentran en este momento en las redes sociales y manifiesta escuchando las intervenciones de ambos, me hubiese gustado que dicho por ustedes tiene listo este proyecto de movilidad en Coveñas de que se hubiese tenido el espacio y proyectarlo, porque no nos podemos tirarnos al fuego de ir a la comunidad haberlos llamado acá a sesión, que hoy tuviéramos claro cuál eran los puntos, hubiese sido bueno debatirlo incluso con ustedes mismos, aunque los estudio se los hubiese arrojado y se los digo porque yo los he escuchado y trato de imaginar de como usted han ido ubicando ese tema, pero si lo hubiesen proyectado acá creo que no es de mucha molestia si ya lo tienen preparado, saben porque se lo digo, porque hay un tema bastante delicado y que me hubiese gustado verlo, eso tuvo que arrojarlo sus estudios, y es el tema con la nueva carretera 4G que ya está prácticamente implementada, y eso creo que también debe de estar dentro del plan como va ser la movilidad es ese punto, que va ser crítico, porque aquí solamente hay una sola entrada y necesitamos saber si de parte de ese estudio o de la de la administración, como piensan equiparar ese tema de salida y de entrada, porque si va quedar una solamente esa entrada, créanme que pueden poner todo el secretario, todo el policía de tránsito que ustedes quieran, pero los accidentes pueden estar ocurriendo bastante en ese punto, esa era una de las solicitud que yo quería y yo pensé ponente, de que creo que el honorable concejo merece una exposición de esa manera, porque estamos hablando de un proyecto de bastantes puntos específicos y quien hoy debería, porque aquí tiene

*Un concejo para todos*

que bajar, tener claro cuáles son los puntos, o como quedo los puntos somos nosotros los concejales, tener claro dónde van los semáforos, porque como nosotros la primera línea directa y empalme con el pueblo, mañana nos van a tirar a una capacitación, o una socialización del proyecto conjunto al mismo conocimiento que van a llevar a la comunidad, y les aseguro que la comunidad nos va a preguntar a nosotros si teníamos conocimiento de esto, o si sabemos de esto, donde va esto y donde vamos a quedar nosotros como concejales. entonces yo sí creo y creería que por ahí va a partir el tema de que aquí varias veces hemos proyectado en un videobeam donde se pueda, y tener la posibilidad de que nos especificaran, porque por lo menos miren, ya les estoy tratando un punto crítico, y mi intervención va mas haya, pero yo quisiera si el concejo se merece de que proyectemos, y nos expliquen para nosotros tener la figura de como pretende ir Coveñas más adelante en pocos años en el tema de movilidad en ese punto, que es el crítico, y creo que muchos lo hemos recercados de cómo piensan hacer en ese tema, porque están hablando de compras de lotes y de los parqueaderos, y partamos de ahí, que es el principio porque ya acá esta, aquí todos entran y salen, pero haya no sabemos cómo va ser el tema, entonces ese es mi punto para después seguir de pronto haciendo otras preguntas o intervenciones presidenta y secretario, muchas gracias. Toma la palabra el ingeniero **MIGUEL FIGUEROA**, quien manifiesta que efectivamente si trajimos una presentación, solo que la presentación no es muy detallada, porque digamos son muchos los resultados lo que arroja el estudio, entonces la presentación es más resultados generales, más sin embargo a mi si me gustaría, estoy totalmente de acuerdo con usted, de que antes de hacer una socialización con la comunidad, hacérselas a ustedes detalladamente, hablo de detalladamente porque la presentación que tenemos hoy en día tenemos preparada habla de resultados generales, efectivamente el punto de que usted menciona de cómo va ser ese crecimiento, porque va ser un crecimiento, no solamente es que la vía va a venir y ya. el desarrollo urbano y de todos los usos posibles del suelo que se puedan, y tengan cabida en el municipio va ser hacia esa zona, entonces que por supuesto que nosotros dentro del estudio tenemos también la proyección de cómo debe ser la infraestructura vial principal que debe de tener Coveñas hacia esa zona, y por su puesto como es la solución en cuanto a la conexión que va a tener esa proyección vial con la infraestructura nacional, en donde de hecho vamos a tener dos puntos de conexión con

*Un concejo para todos*

la vía nacional, también hay que tener en cuenta que es una vía nacional y no es tan sencillo tampoco como tal desde la institución local intervenir o influenciar en ella, sin embargo, si hay una caracterización plena de lo que va a pasar a futuro con esa nueva vía, incluso va tener una incidencia muy importante, con la que hoy en día es la troncal, y por supuesto tenemos también de cómo se debe a manejar la seguridad vial entorno a la solución en infraestructura que va traer la conexión de las vías proyectadas con base a la conexión de la vía nacional sin embargo, la presentación que tenemos preparada es general, me gustaría si se puede, un nuevo espacio, en el cual ya con muchos más detalles, ir punto a punto, e ir debatiendo todo aquello. Pide la palabra el honorable concejal **CARLOS MORALES**, la cual es concedida, agradece a la presidenta saluda a los presentes dando los buenos días y manifiesta estamos como en un tema digamos crucial, en el tema de la organización municipal, por un lado está el esquema territorial que la administración está un poco atrasada en ese tema, y por otro lado se están orientando acciones para fortalecer el tema de movilidad y proyectarlo, y acciones de crecimiento urbano, no sé de qué manera se pueda hacer para empalmar una cosa con otra, el esquema va ser importante porque son 12 años de proyección que va tener el tema de movilidad en ese caso, y si hay no quedan implementadas las acciones, pues el estudio es un saludo a la bandera de aquí de Coveñas y queda en nada por decirlo así, eso sería bastante importante para nosotros conocer: que arroja el estudio, que se proyecta como tal en el tema de movilidad, para nosotros a la hora de llegar aprobar ese esquema territorial aquí, podamos dejar acciones concretas y en firme, para que en algún momento se puedan convertir en realidad lo digo porque nosotros vemos ciudades como Sincelejo, lo tomo como referencia, el tema de movilidad para mí en Sincelejo es como caótico, y en qué sentido, que Sincelejo creció como un pueblo y hoy en día se ve como un pueblo todavía, porque las calles eran unas calles todas enredadas y así se siguió proyectando, entonces no se tomaron el tiempo ni el presupuesto necesario para tirar una vías de buen flujo vehicular, que fueran lo mejor posible rectas si eran necesario, para que hoy en día no tuvieran ese problema de movilidad que hay hoy en Sincelejo. Coveñas es un municipio relativamente joven, veintinueve años recién cumplidos, ahora, tenemos toda una vida, quizás eso no lo veremos nosotros, pero tenemos toda una vida para que eso se proyecta 100,150, o 200 años, para que seamos como una ciudad moderna, otra parte

*Un concejo para todos*

importante, vemos que la situación ambiental es siempre una agenda en todos los programas político, y todo lo que se quiera llevar para nosotros los coveñeros sería necesario el tema de que haya rutas para el tema de ciclismo. ¡importantísimo!, porque las ciudades hoy en día quieren implementarlos, y se encuentran con calles pequeñas, tienen que tumbar y comprar edificios, hacer un poco de cosas, y les quedan difícil no sé, si en ese tema o esa parte está incluida, que han proyectado o como visionan a Coveñas en eso, quisiera que nos hablaran un poco de esa parte, gracias. Toma la palabra el ingeniero **MIGUEL FIGUEROA**, el cual manifiesta por supuesto que evidenciamos claramente que una de las principales problemáticas que tiene el municipio en cuanto a su infraestructura vial, es el poco margen en cuanto espacio que hay, desde lo que nosotros llamamos borde de vía, que es donde está el bordillo en donde inicia el andén, hacia donde está la línea de construcción, que es en donde está la puerta de casa, eso por supuesto que dificulta mucho todo lo relacionado a proyectos de espacio público ampliación y demás, por tal motivo nosotros dentro del estudio tenemos unos lineamientos de cómo debe de ser la nueva infraestructura, para que precisamente evitar de que esa línea que hay entre esa línea de bordillo y la puerta de la casa no sea de un metro ni de cincuenta centímetros, sea un espacio suficiente para que dentro de la misma proyección de ciudad, dentro del crecimiento de la posibilidad de también a futuras intervenciones, que haya espacio para poder desarrollar, eso por ese punto, por ese punto porque claramente no solamente es quedarse con los 12 años, sino también con los lineamientos para un crecimiento a futuro, en cuanto a lo que llamamos nosotros dentro de la formulación como movilidad sostenible, identificamos que la población de Coveñas además de que hace un amplio uso de la moto, también la caminata es muy implementada para realizar los viajes, y es entendible, porque los tiempos de viajes o distancias no son elevadas, y adicionalmente también el usos de la bicicleta es importante, nosotros dentro de la formulación tenemos un plan lo que llamamos plan maestro de ciclo infraestructura, y que dice es plan maestro de ciclo infraestructura habla de cómo son las ciclo vías, como deben de ser las ciclo vías, o ciclo rutas que debería tener el municipio a futuro incluyendo también la expansión del municipio en donde estaríamos garantizando si se llegase a ejecutar claro esta unos circuitos completos, que garanticen la movilidad a través de la bicicleta a los coveñeros, y también la seguridad de estos, que digamos que es lo más importante porque creo

*Un concejo para todos*

que soy de los que piensa, que cuando las personas ven que hay un ciclo ruta en donde la cual pueden andar de forma segura, empiezan a considerar la bicicleta para hacer sus viajes del día a día, y creo que un municipio con tanta vocación turística como lo es Coveñas, merece tener ese tipo de infraestructura, no solo para el local sino también para el visitante gracias. Pide la palabra el honorable concejal **CARLOS MORALES**, la cual es concedida y manifiesta también se me escapaba algo señor secretario, importantísimo ya que ha pasado mucho tiempo, y en algún momento lo dialogamos aquí, Coveñas hoy tiene un tema de referenciación que no está organizado y en parte es vital e importante para el tema de movilidad, por lo menos que estén georreferenciadas las direcciones como tal, y que sean oficial, recientemente les comento me iba a llegar un pedido, y la dirección que yo daba me aparecía en Ismael Contreras Meneses buscamos y buscamos, a la final toco explicar cómo se hacen en las zonas rurales, como al lado del lado de esta parte, es complicado esta parte, ¿cómo va esa parte señor secretario?, dentro de lo que están organizando acá, gracias. Pide la palabra el honorable concejal **KEBIN ZUBIRIA** la cual es concedida y manifiesta presidenta dado lo expuesto aquí por los diferentes concejales Javier Núñez, Carlos Morales, y demás compañeros creo que es necesario que se les de el espacio, para que ellos socialicen de manera detallada el informe del plan de movilidad, estan surgiendo preguntas, y vamos a lo mismo de lo que está en el informe yo pienso que saquemos el espacio, o que reprogramemos ya no, porque ya va avanzada la sesión o nuevamente se convoque, para que ya vengan a dar el informe como tal, sea en videobeam bien detallado todo esto que arrojo el informe de movilidad, antes de dejarlo a consideración mesa directiva, quería dejarle claro al secretario de gobierno, de que ya casi estamos en semana santa, nuevamente viene el proceso, nuevamente va a contratar a los muchachos, que me parece bien porque ahí se está generando empleo, pero estamos teniendo problemas, y el tema de los reductores no diga que no sirve, porque si sirve porque eso genera que bajen la velocidad en el espacio donde se quiere evitar un accidente o una mortalidad en los colegios, en el colegio de la isla no tiene reductores de velocidad, si yo voy a pasar por ahí, y veo unos reductores de velocidad, yo bajo la velocidad porque los niños van a pasar, póngale la lupa a eso antes que llegue la temporada también hablo del sector la coquerita, por ahí se están desviando los carros en las temporadas, eso es una vía muy pequeña y muy estrecha, es de uso

*Un concejo para todos*

residencial porque hay mucho tema de alquiler, no hay los carros pasan duro, busquemos solución, o busquemos otra vía externa para que los carros pasen por ahí, si no hay más busquemos la solución de poner los reductores para mejorar o evitar que pase un accidente en esa zona. Otro tema que iba a tocar aprovechando que se está hablando de movilidad, hoy se está presentando un tema bastante grave en el municipio de Coveñas, y es el tema de estos jóvenes que vienen al municipio de Coveñas en las noches a montar moto como usted dice, a hacer acrobacias, y más que todo en el sector coveñitas donde está siendo la zona más influencia hotelera que hay pongámosle la lupa a eso, presidenta lo dejamos a consideración de la mesa directiva, que se convoque nuevamente la sesión para otra oportunidad, para que ellos den su informe detallado, esa es mi posición como ponente de la propuesta, gracias. Toma la palabra el honorable concejal **CARLOS MORALES** y manifiesta en ausencia de la presidenta tomo el control de la sesión. Pide la palabra el honorable concejal **JAVIER NUÑEZ**, la cual es concedida y manifiesta ya que el señor ponente ha sido claro y específico en buscar la nueva cita o reprogramación de la misma, yo antes de que se termine tengo una duda, y simplemente una duda, no sé si ustedes me la aclaran, no sé si saben que se está interviniendo la calle principal de Coveñas, están haciendo construcciones, por lo que veo van a hacer la, ya le van a quitar el asfalto, y van a hacerla en concreto va a hacer un tramo bastante avanzado ese proyecto, hubo en estos días, se instalaron unos reductores en esa parte señalaron la carretera negra, quiero saber si ustedes como secretaria tuvo intervención, o si la parte administrativa, o invia elaboro de pronto esos reductores que colocaron lo digo por qué primero quisiera saber si lo hicieron ustedes, o lo hizo invia. Toma la palabra el secretario **OMAR VILLARROYA**, quien manifiesta que ese es un tema que la agencia nacional de seguridad vial, nosotros por el mismo requerimiento de la comunidad, nos comunicamos con ellos y duramos como nueve meses, hicimos unas visitas acá, nos acompañaron los reguladores de tránsito, pero ahora que se está interviniendo la vía no hubo una comunicación entre invia, ellos ahora mismo se están comunicando, de hecho yo los cite, y llegaron a la oficina les dije que si como era posible que lleváramos apenas ocho días de haber instalado estas señalizaciones y ya iban interviniendo la vía y no hubo comunicación entre ellos, el honorable concejal **JAVIER NUÑEZ** pide una interpelación la cual es concedida agradece a la presidenta y manifiesta creo que fue enseguida para donde se iba

*Un concejo para todos*

inmediatamente, Independientemente que es efectivo que estén ya instalado, pero no veo la lógica de a ver invertido pinturas y todas esas instalaciones que hicieron, si ya al ritmo que va la obra en poco tiempo lo van a destruir, cuando en verdad lo necesitemos entonces no puedan estar disponible porque ya se hizo un gasto, pensé que se había hecho por parte administrativa, porque realmente está bien, porque créanme de noche ya en los sectores que los colocaron ha bajado esa velocidad, pero una inversión detrás de que si ya casi los van a destruir, de pronto en esta vía que ya ellos no pueden intervenir hay que tener mucho cuidado, porque independientemente que invia esté haciendo eso, le va a cambiar a concreto, que es lo va, ya va hacer un poco más peso a la parte administrativa, y ya le tocaría nuevamente a usted nuevamente diligenciar con la agencia para ver cómo se señala ese sector, y que me imagino que en su plan de movilidad debe de estar específico donde van a ir esos mismo puntos que hoy en día están señalizados y pintados, esa duda la quería aclarar todo el sector de guayabal toda la comunidad me ha estado preguntando que si se va a intervenir porque están haciendo esto y lo otro, qué bueno que se haya tenido la oportunidad de aclararlo por este medio, y que la comunidad la tuviera clara, muchísimas gracias. Toma la palabra la honorable presidenta **ALICIA MIENTES**, el cual manifiesta concejal Kebin Zubiria la mesa directiva tomara la decisión de reprogramar o mirar a ver si nos reunimos en otra oportunidad, para debatir el tema que quedo pendiente no queda más secretario de gobierno toda y cada una de esas sugerencias que le hicimos acá los compañeros sean tomadas en cuenta para así buscar una solución a este tema tratado en el día de hoy, no sé si el ponente concejal Kebin Zubiria va a decir algo. Toma la palabra el honorable concejal **KEBIN ZUBIRIA**, el cual manifiesta que ya tomé la pablara y expresé lo dicho antes y ya queda a consideración de usted, gracias. Toma la palabra la honorable presidenta **ALICIA MIENTES**, quien manifiesta no queda más que darle las gracias por siempre estar atento y esperamos que siempre sea así, de que estén trayendo a esta corporación la información que nosotros solicitamos para así trasmitírsela a la comunidad, muchas gracias por estar atento. Toma la palabra el secretario de educación **OMAR VILLARROYA**, el cual manifiesta me parece una idea excelente de que todos ustedes tengan una información antes de ir a la comunidad, la verdad es que hay expertos en el tema de movilidad, pero los que estamos acá en la comunidad somos nosotros, pero quienes sabemos las cosas mucho más a fondo los problemas somos


*Un concejo para todos*

nosotros y si hay cosas que corregir en el mismo plano se aprovechan y se corrigen me parece muy chévere esa idea. Toma la palabra la honorable presidenta **ALICIA MUENTES**, el cual manifiesta gracias secretario por estar acá en esta sesión. Continuamos con el siguiente numeral (5). Lectura de correspondencias enviadas y recibidas. Se hace lectura de las diferentes invitaciones y citaciones que se le hicieron a los diferentes secretarios de despachos. Continuamos con el siguiente numeral (6) Propuestas y varios. Toma la palabra el honorable concejal **KEBIN ZUBIRIA**, manifiesta es para exponer una situación que acaba de mencionar el concejal Eris Hernández, cuando habla de que hoy tenemos que velar por el trabajo del coveñero, creo que cada uno de los que estamos aquí tenemos el deber de cumplir ese derecho, dado que fuimos elegido popularmente, el concejal hablaba de que no podía venir a trabajar ningún barranquillero o un cartagenero sino gente del municipio de Coveñas, hoy voy a hacer un poco directo y hablo del tema de las fundaciones que hoy van a laborar en nuestro municipio, hablo de los CDI, y de estas fundaciones que entran hoy, es cierto que eso es una licitación, y que es abierto públicamente, pero hoy nuestro municipio tiene capacidad para emplear y llegar a ese empleo que se necesita. Las coveñeras y los coveñeros están capacitados para esas actividades que se van a realizar en nuestras instalaciones, así como el concejal Eris está peleando como cada uno de nosotros peleamos por nuestros coveñeros, debemos de hacer acto de presencia en esas actividades que se van a presentar, tengo entendido que hay una fundación nueva y tiene pensado traer gente de tolú y de otras partes habiendo gente capacitada para este tema, no solamente el tema de los CDI, el tema también de los comedores escolares, el tema del transporte escolar, y otras cosas más que se están generando en el municipio. Hoy solo no enfocamos en el tema de hidrocarburos no miramos los empleos municipales que genera hoy nuestra administración, este es un tema que hay que buscarle solución, porque si no se nos va a venir el pueblo encima generar estos paros que hacen en contra de la administración o en contra de las fundaciones peleando un derecho, que es de deber, y que se debe hacer porque es coveñero, ya no nos pueden venir a que nos metan los dedos en la boca y decir que el coveñero no está capacitado para estas cosas, porque si lo hay, les pido a ustedes como concejales del municipio y como coadministradores como con concejales les pido que le pongamos a lupa a esto, porque ya yo la tengo, y miremos que sea el coveñero que trabaje en estos espacios.

*Un concejo para todos*

No habiendo propuestas y varios. continuamos con el siguiente numeral (7) Cierre de sesión, agotado el orden del día y no habiendo más temas que tratar se da por terminada la sesión a las 10:24Am y se invita para mañana a las 9:00am en las instalaciones del honorable recinto municipal

21



ALICIA SOFIA MUENTES DIAZ  
PRESIDENTE



CARLOS JOSE MORALES CASTELLANO  
PRIMER VICEPRESIDENTE



SADDAM ALBERTO FERIA MERCADO  
SEGUNDO VICEPRESIDENTE



MERLY ROCIO MARTINEZ OSORIO  
SECRETARIA GENERAL CONCEJO MUNICIPAL